

Förtöjning

För att båten ska vara tryggt förtöjd vid bryggan så gäller det att förtöja rätt. Detta gäller alla typer av förtöjning vid Y-bommar. Jetfloats system att förtöja dikt an vid endast en bom är regel runt om på ett flertal Jetfloatmarinor sedan 50 år tillbaka.

Att förtöja båten framme vid huvudbryggan är inte tillåtet! Förtöjning får endast göras i Jetfloatbommen och görs via minst två springförtöjningar, för-spring och akter-spring. Viktigt är att båten inte hugger i bryggan så att båten eller bryggan skadas. Förspringet måste hålla ut fören på båten från bryggan. Akterspringet håller således båten på plats inåt. Eftersom detta är en flytbrygga och vattennivån inte påverkar båtens förtöjning är det också möjligt att sätta tvärändar för att ytterligare säkra båten till Jetfloatbommen. En båt liggande i vattnet kräver oftast daglig tillsyn. Att regelbundet se till att båten är ordentligt förtöjd och att regnvatten regelbundet pumpas eller öses ur båten är självklarheter. Vatten väger massor och påverkar båtens stabilitet och förtöjning.

