

GRÄVNINGS- BESTÄMMELSER FÖR ALLMÄN PLATS



Innehåll

1. Allmänt	3
2. Tillstånd	3
3. Trafikreglering	4
5. Läggningsdjup för ledningar	5
6. Kvalitetsdokumentation	5
7. Utförande och återställning vid arbeten i hårdgjorda ytor	6
7.1 Utförande av hårdgjorda ytor	6
7.2 Metoder och tider för återställning av beläggning i körbanor	8
7.3 Metoder och tider för återställning av beläggning i cykelvägar och gångbanor	9
7.4 Återfyllning och överbyggnadsmaterial i hårdgjorda ytor	9
8. Utförande och återställning vid grävning i grönytor	11
8.1 Förebyggande åtgärder	11
Åtgärd i trädkrona	11
8.2 Materialhantering	12
8.3 Återfyllning	13
8.4 Slutlig återställning	13
9. Befintligt material	13
10. Garantitid	14
11. Ersättning	14
12. Inmätning	14

1. Allmänt

Gator, parker och annan allmän platsmark används till anläggningar som är till nytta för kommunens invånare. Såväl gator och parker och dess anläggningar är en förutsättning för ett fungerande samhälle. Trafiken ska flyta utan störningar liksom den tekniska försörjningen genom kablar och ledningar. Ibland leder kraven från olika intressenter till konflikter. För detta ändamål finns *Grävningsbestämmelser för allmän plats i Höörs kommun*.

För väghållaren och parkförvaltaren är det viktigt att genom långsiktig planering och bra samordning kunna begränsa antalet grävningar i kommunen. Det är viktigt att anpassa tidpunkten för grävningar till allmänhetens behov och se till att återställningen sker snabbt och med hög kvalitet. Väghållaren och parkförvaltaren måste också få ersättning för sina kostnader och för de ökade underhållskostnader som grävningar medför.

Gatorna måste därför byggas upp efter enhetliga principer och grävningar i parkmark utföras så att inga skador på växtligheten uppstår. Marken ska återuppbyggas enligt de krav som Samhällsbyggnadssektor ställer på parkmarken.

Dessa bestämmelser gäller för allmän plats som förvaltas av Höörs kommun, Samhällsbyggnadssektor. För grävarbeten i allmän platsmark krävs tillstånd av Samhällsbyggnadssektor varvid dessa bestämmelser ska följas om inte annat avtalats.

Sökanden svarar för att betryggande och enligt gällande föreskrifter nödvändiga åtgärder vidtas som förhindrar olyckshändelser i samband med eller till följd av grävarbetena.

2. Tillstånd

Ansökan om tillstånd görs via e-tjänsten "Grävtillstånd", där ledningsägaren skapar ett konto och skickar in ansökan för varje enskilt arbete direkt till Samhällsbyggnadssektor. **Det är ledningsägaren/beställaren för grävningsarbetet som ska söka tillståndet!**

Länk till "Grävtillstånd" finns på www.hoor.se. I ansökan ska arbetsplatsen markeras på karta, ritningar ska bifogas så att det tydligt framgår var och hur arbetet ska utföras samt arbetets art.

Ansökan skickas automatiskt till Samhällsbyggnadssektor från e-tjänsten.

När ansökan för grävningstillstånd och/eller trafikanordningsplan har skickats in via e-tjänsten och därmed även villkoren godkänts av sökanden har ett avtal ingåtts med Höörs kommun. Detta innebär att sökande ska uppfylla kraven i enlighet med grävningsbestämmelserna.

Ansökan ska vara Höörs kommun tillhanda senast **10 arbetsdagar** innan arbetet ska påbörjas. Arbeta får inte påbörjas innan ansökan blivit godkänd. Grävningstillståndet gäller bara för den tid som har angivits i ansökan och ska innefatta allt arbete t.o.m första återställningen. Om arbetet måste fortsätta längre tid måste tillståndet förlängas via e-tjänsten och vara beviljad innan arbetet får fortsätta.

Akuta arbeten kan utföras utan grävningstillstånd. Anmälan om akuta arbeten ska göras till Samhällsbyggnadssektor så snart det går, senast första vardagen efter att arbetet påbörjats. Anmälan görs via e-post till samhallsbyggnad@hoor.se. Ansökan om grävningstillstånd görs i efterhand via e-tjänsten, med notering att det gäller en efterhandsanmälan.

Endast direkt ledningsbrott är orsak till akut grävning.

Kvalitetsdokumentation, enligt punkt 6, ska göras på samma sätt som vid ordinarie arbeten.

Samhällsbyggnadssektor äger rätt att omgående stoppa pågående arbete om grävningstillstånd inte beviljats.

Före arbetets utförande ska syn genomföras. Ledningsägaren kallar representant från Samhällsbyggnadssektor till syn och upprättar synprotokoll med fotodokumentation. Protokollet ska justeras av Samhällsbyggnadssektor. Under synen ska befintliga förhållanden dokumenteras. Vid syn ska området kontrolleras så att inga invasiva främmande arter finns inom arbetsområdet. Vid synen på gröna ytor ska eventuella träd och buskar som måste tas bort värderas av Samhällsbyggnadssektor. Värderingen baseras på trädets basvärde, ålder, förväntad livslängd samt befintliga skador. Om sökanden inte kallar till syn anses området ha varit i fullgott skick då grävning påbörjades.

För utnyttjande av allmän plats för t.ex. uppställning av bodar och materialupplag krävs tillstånd från Polismyndigheten. För den mark som tas i anspråk för detta ändamål tar Samhällsbyggnadssektor ut avgift enligt av Kommunfullmäktige antagen taxa.

3. Trafikreglering

Avspärrning och utmärkning ska i ansökan om Trafikanordningsplan (TA-plan) upprättas utifrån senaste versionen av Sveriges Kommuner och Regioners handbok "Gatuarbete i tätort". Denna handbok gäller även vid akuta åtgärder.

Arbetet ska bedrivas med största möjliga skyndsamhet och med minsta möjliga störningar för allmänhet och trafikanter. **Särskild hänsyn ska tas till de oskyddade trafikanternas framkomlighet.** Ledningsägaren svarar för att trafikanordningarna flyttas och återställs.

TA-planen skickas in via e-tjänsten "Grävtillstånd".

TA-planen ska vara Höörs kommun tillhanda för godkännande **senast 10 arbetsdagar** innan arbetet ska påbörjas. Arbeta får inte påbörjas innan TA-planen har blivit godkänd. TA-plan ska följas. Om ledningsägaren vill påskynda arbetet kan TA-plan lämnas in innan grävningstillstånd har erhållits. TA-planen gäller då endast i det fall grävningens ansökan godkänts.

Ledningsägaren ska distribuera godkänd TA-plan till:

- Räddningstjänst
- Skånetrafiken
- Polisen

- Skolförvaltningen i de fall skolskjutsar påverkas.

4. Upplåtelse av allmän platsmark

Ansökan om upplåtelse av allmän platsmark utanför arbetsområdet för upplag, bodar, containrar och dylikt ska i god tid lämnas till Polisen. Ansökningsblankett finns på Polisens hemsida. Samhällsbyggnadssektor får ärendet för yttrande och tar ut avgift för ianspråktagande av mark enligt kommunfullmäktige antagen taxa.

Vad gäller upplag, bodar och containrar ska Tillstånds- och tillsynsnämnden kontaktas för eventuellt bygglov.

5. Läggningsdjup för ledningar

Vid förläggning av kablar och ledningar ska dessa samt tillhörande kringfyllnad alltid placeras under terrassen. Minsta förläggingsdjup för överkant av rör eller kabel redovisas nedan. Vid enstaka tillfällen kan Samhällsbyggnadssektor förorda annat ledningsdjup, i de fallen redovisas kraven i grävningstillståndet.

TYP AV GATA	MINSTA FÖRLÄGGNINGSDJUP
Huvudgata	>0,80 m
Lokalgata	>0,60 m
Gångbana/cykelbana, övrig yta	>0,50 m
Grönytor	>0,50 m

6. Kvalitetsdokumentation

Allt arbete som rör återställningsarbetet ska kvalitetssäkras genom ifyllande av blanketten **Kvalitetsdokumentation av återställningar efter ledningsarbeten inom Höörs kommun**, samt bifogad fotodokumentation på utfört arbete.

Till varje objekt ska aktuell ledningsägare utse en kvalitetsansvarig. Kvalitetsansvarig anmäler arbetet till slutbesiktning senast 4 veckor efter trafikpåsläpp.

Kvalitetsdokumentationen med bifogad fotodokumentation ska efter avslutat arbete skickas till Samhällsbyggnadssektor eller överlämnas i samband med slutbesiktningen. I de fall ledningsägarna inte skickar in kvalitetsdokumentationen inom påvisad tid kan beställaren neka ledningsägaren ytterligare grävningstillstånd.

Ledningsägaren ska under arbetet utföra en egenkontroll. Egenkontrollen ska dokumenteras skriftligt och överlämnas till kommunens representant vid slutbesiktningen.

Egenkontrollen ska minst omfatta följande:

- Syn
- Befintlig asfalts tjocklek

- Förläggingsdjup
- Materialval
- PAH-kontroll
- Bilder från öppna schakt
- Övrig återställning

7. Utförande och återställning vid arbeten i hårdgjorda ytor

7.1 Utförande av hårdgjorda ytor

Vid återställning ska ytan återställas till ursprunglig utformning med ursprungligt ytmaterial vad gäller typ av beläggning, kantsten, plantering, trafikordningar och övriga anläggningar om inte annat meddelats av Samhällsbyggnadssektor. Höjdanpassning ska ske till befintliga anläggningar. Återställning ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning. Vid återställning ska hela den skadade ytan återställas. Med skadad yta menas schaktyta samt övrig yta som skadats i samband med arbetet.

Allt beläggningsarbete ska följa senaste versionen av TRVKB Bitumenbundna lager, TRVKB Obundna lager samt TRVAMA.

För att undvika sättningar och sekundära skador på körbanor med asfaltsbeläggningar ska återställningen göras i två etapper, d.v.s en första återställning och en andra återställning. Den första etappen utförs snarast möjligt dock senast 4 2 veckor efter återfyllnad. Yta som justerats för beläggning och inte kan spärras av, t.ex ränna över hela vägen/ gång- och cykelvägen, får inte ligga öppen över helger. Ytor som förses med grus i avvaktan på första återställningen ska justeras dagligen med anteckningar i dagbok/egenkontroll på utförda åtgärder. Den andra återställningen planeras och utförs av Höörs kommun.

Ledningsägarens entreprenör återställer schaktet i gata, gångbana, gång- och cykelväg och övriga ytor upp till och med bundna bärlager alternativt slitlager där bundet bärlager inte förekommer. Grön- och planteringsytor återställs enligt punkt 8.

Resterande återställning, slitlager, utförs av Höörs kommun på ledningsägarens bekostnad. För denna resterande återställning samt för standardsänkning/framtida underhåll ska ledningsägaren erlägga ersättning enligt särskild taxa som fastställts av kommunfullmäktige och uppdateras årligen.

Körbanor

All toppbeläggning ska utföras med ljus sten, typ kvartsit eller likvärdigt.

Vid återställning av beläggningsytor i körbanor ska skarvar placeras i vägens mitt, i körfältlinje eller i kantlinje samt i längdleds alltid utföras med rak linje 90 grader från kantsten eller kantlinjen, enligt figur 1. Avståndet mellan ny och tidigare beläggnings skarv ska vara >1,0 m. Om avståndet blir mindre ska återställning ske till tidigare skarv.

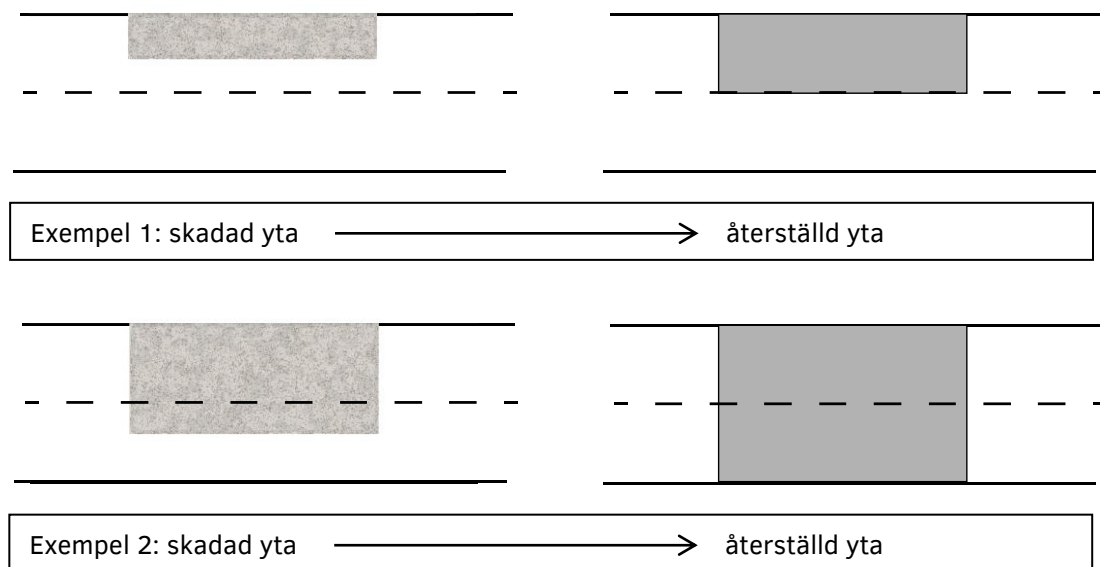


Fig. 1 Exempel på återställning av skadad yta.

Då skadad yta >60 % av bredden på gator ska hela bredden återställas med ny toppbeläggning. Då bredden på befintlig gata understiger 4,0 m godkänns ingen längsgående skarv d.v.s. asfaltering ska alltid göras av hela gatans bredd.

Vägmarkering såsom linje, pil, övergångsställe m.m. ska målas i samband med den slutliga återställningen och utföras enligt det befintliga utförandet innan grävningsarbetet. Det är ledningsägarens åtagande att dokumentera den ursprungliga vägmarkeringen på platsen innan grävningsarbetena utförs.

Vid tvärgående schakter i körbanor med <20 m mellanrum ska ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 2.

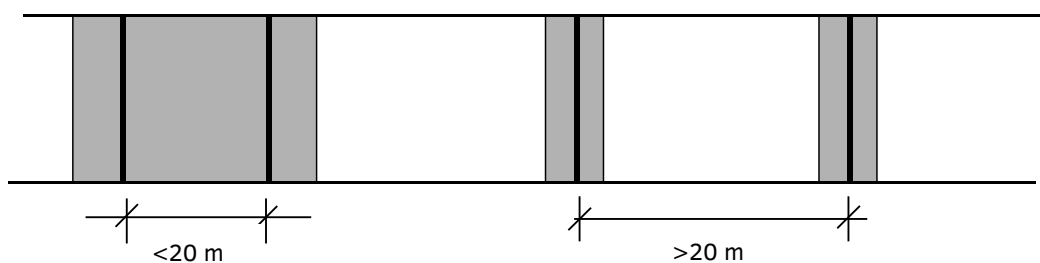


Fig. 2 Grå yta markerar ny toppbeläggning.

AG-beläggning ska alltid utföras minst 0,5 m utanför den skadade ytan. Asfalt ska sågas eller skäras så att rak beläggningsskant uppstår. Alla asfaltkanter ska rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering ska asfaltskarvar förseglas.

I körbanor ska dessutom anslutningsfräsning utföras före toppbeläggning. Anslutningsfräsningen görs minst 0,25 m utanför tidigare utförd AG-beläggning. Beläggningsskarv ska placeras i mittlinje, körfältslinje eller kantlinje. På gator som saknar linjer placeras skarven i befintlig skarv.

Cykelvägar, gångbanor och motveck

All toppbeläggning ska utföras med ljus sten, typ kvartsit eller likvärdigt.

Cykelvägar, gångbanor och motveck ska vid alla grävningar återställas med toppbeläggning på hela cykelvägens respektive gångbanans/motveckets bredd. Vid tvärgående schakter i cykelväg eller gångbana/motveck med <20 m mellanrum ska ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 2. Asfalt ska sågas eller skäras så att rak beläggningsskant uppstår. Alla asfaltkanter ska rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering ska asfaltskarvar förseglas.

Vägmarkering såsom linje, pil, övergångsställe m.m. ska målas i samband med den slutliga återställningen och utföras enligt det befintliga utförandet innan grävningsarbetet. Det är ledningsägarens åtagande att dokumentera den ursprungliga vägmarkeringen på platsen innan grävningsarbetena utförs.

7.2 Metoder och tider för återställning av beläggning i körbanor

Återställningen av asfalterade körbanor ska utföras enligt metod som beskrivs i figur 3. Toppbeläggning ska då utföras i ett senare skede där angivna tider avser tjälfri period. Observera att alla körbaneytor i princip ska ha minst AG-beläggning (AG alt AG + topp) innan de trafikeras. Vid AG i topp, så ska en fräsmån på 35–40 mm räknas in. Exempel *Överbyggnadstyp 1 huvudgator* (tabell 6.1) kräver 70 mm AG. När AG läggs som toppbeläggning så ska den sammanlagda tjockleken AG vara 110 mm. När AG läggs i toppbeläggning ska det översta lagret utföras med förhöjd bindemedelshalt.

Vid återställning av ledningsförläggingsdjup >0,8 m ska AG-beläggningen på gatan ligga under minst en tjälad period.

Återställning steg 1

Utförs innan trafikpåsläpp.

AGf läggs minst 0,5 meter utanför schaktgropen.

Återställning steg 2 (Höörs kommun)

Utförs minst 1 år, men högst 2 år efter första återställningen, eller i samband med annat av Höörs kommun planerat arbete.

Fräsning av AG och ny topp minst 0,25 meter utanför steg 1 återställningen av AGf.

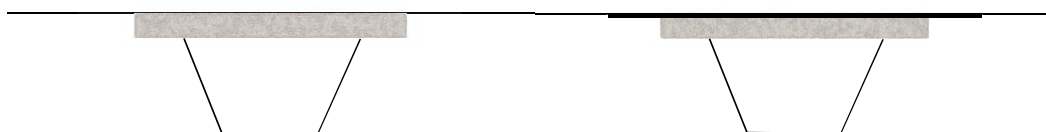
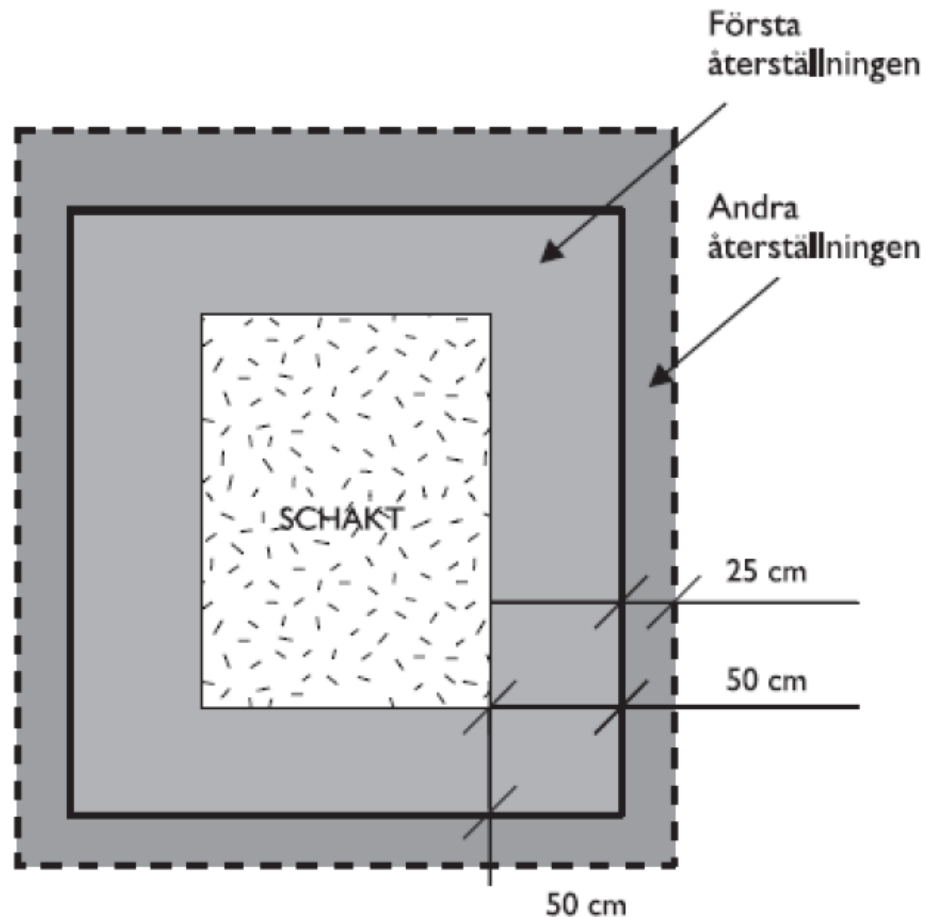


Fig 3. Återställning i två steg.



Figur 4, Omfattning av andra återställningen

Gator belagda med gatsten ska vid schaktdjup $>0,8$ m återställas med AG alternativt kallasfalt upp till färdig nivå före trafikpåsläpp. Gatstensbelägningen ska sättas senast 1 år efter att ytan trafikerats. Tiden gäller tjälfri period. Vid schaktdjup $<0,8$ m får gatstenen sättas före trafikpåsläpp.

7.3 Metoder och tider för återställning av beläggning i cykelvägar och gångbanor

Anslutningsfräsning av asfalt tillämpas inte. Den slutliga toppbelägningen ska utföras senast 4-2 veckor efter trafikpåsläpp, om inget annat anges i grävningstillståndet.

Ytor som förses med grus i första återställningen ska justeras dagligen med anteckningar i dagbok/egenkontroll på utförda åtgärder.

7.4 Återfyllning och överbyggnadsmaterial i hårdgjorda ytor

Återfyllning ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning.

Överbyggnadstyper

Överbyggnaden ska utföras enligt tabell 6.1. Samhällsbyggnadssektor meddelar vid synen vilken typ av överbyggnad som ska användas.

Alla material ska uppfylla ställda krav i senaste versionen av AMA Anläggning. Förstärkningslager får ersättas med bärlager vid korsning av gata. Infarter över cykelväg eller gångbana/motveck och infarter vid betongstensbelagda ytor ska dimensioneras som körbara ytor.

Tabell 6.1 Överbyggnadstyper

Överbyggnadstyp 1. Huvudgator + industrigator + uppsamlingsgator

40 mm	ABS/T 11 70/100
70 mm	AG 16/22 70/100
80 mm	Bärlager
420 mm	Förstärkningslager
Σ 610 mm	

Överbyggnadstyp 2. Lokalgator

35 mm	ABT 11 70/100
50 mm	AG 16 70/100
80 mm	Bärlager
370 mm	Förstärkningslager
Σ 535 mm	

Överbyggnadstyp 3.1

Gång- och cykel vägar

40 mm	ABT 11 70/100
80 mm	Bärlager
280 mm	Förstärkningslager
Σ 400 mm	

Överbyggnadstyp 3.2

15 mm	Stenmjöl
40 mm	Bärlager 0–20
80 mm	Bärlager
265 mm	Förstärkningslager
Σ 400 mm	

Överbyggnadstyp 4.1

Gångbanor

40 mm	ABT 11 70/100
260 mm	Bärlager
Σ 300 mm	

Överbyggnadstyp 4.2

60 mm	Betong-plattor
30 mm	Sättsand
210 mm	Bärlager
Σ 300 mm	

Överbyggnadstyp 5.1
Motveck (bef beläggning ca 4 cm)

Överbyggnadstyp 5.2
Motveck (bef beläggning ca 8 cm) 1:a
återställning, fräses inte.

40 mm	ABT 11 70/100	50 mm	AG 16 70/100
260 mm	Bärlager	35 mm	ABT 11 70/100
Σ 300 mm		215 mm	Bärlager
		Σ 300 mm	

8. Utförande och återställning vid grävning i grönytor

8.1 Förebyggande åtgärder

Åtgärd i trädkrona

Beskärning utförs av entreprenören efter samråd och anvisningar från Samhällsbyggnadssektor.

För att inte skada nedhängande grenar under arbetet kan man, speciellt på yngre träd, med hjälp av väl skyddade rep eller vajrar tillfälligt hissa upp grenarna. Låga grenar som inte kan behållas av utrymmesbrist ska kapas i förväg på ett fackmannamässigt sätt. Stammen ska alltid skyddas mot mekaniska skador.

Åtgärd i trädets och buskars skyddszon

Inga grävningar eller upplag får förekomma inom trädets skyddszone utan skriftligt medgivande från Samhällsbyggnadssektor.

Trädets skyddszone definieras som området 1 meter utanför trädkronans dropplinje, dock minst 3 meter utanför stammen. Se figur 5. Dropplinje definieras av trädkronans ytterkant.

Om grävning vid träd måste göras närmare än 4 m från rothalsen eller innanför skyddszone, se figur 5, ska det anges i ansökan och kontakt tas med Samhällsbyggnadssektor för överenskommelse om eventuella skyddsåtgärder.

Vid kabel- eller ledningspassage i skyddszone för träd eller buskar ska rötter friläggas med handredskap eller vacuumschakt. Grövre rötter tjockare än 50 mm i diameter får inte kapas utan tillstånd. I de fall tillstånd ges att kapa grövre rötter ska snittytorna vara renskurva och jämna för att undvika rötangrepp.

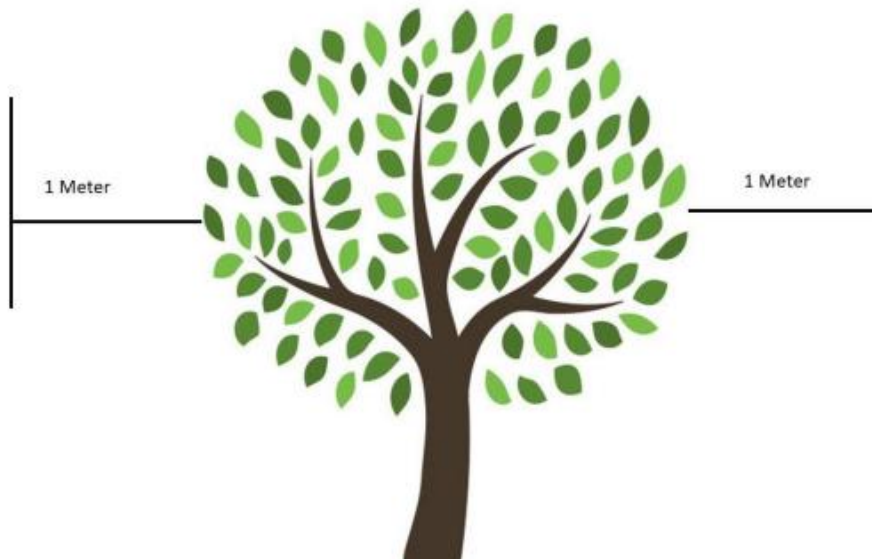


Fig 5. Skyddszon för träd

Frischaktade rötter ska omedelbart skyddas mot uttorkning eller frysning med ett lager väl genomfuktad torvmull som täcks med fuktig juteväv. Täckningsmaterialet ska hållas fuktig om temperaturen överstiger + 5 grader.

Vid grävningsarbeten intill växande träd ska särskilt utsatta träd skyddas med staket eller inbrädning under byggnadstiden. Ytterligare träd som ska skyddas kan anvisas av Samhällsbyggnadssektor.

Avverkning av träd och buskage får inte ske utan Samhällsbyggnadssektors tillstånd. I de fall tillstånd ges för avverkning av träd med stamdiameter över 15 cm på en höjd av ca 1 m över mark, ska detta kompenseras med motsvarande antal nya träd.

Samhällsbyggnadssektorn ombesörjer plantering och etableringskötsel, kostnaden debiteras sökanden.

Transporter

Vid arbete på grönytor ska lämpliga maskintyper användas för att undvika packningsskador. Åtgärder ska tas för att skydda marken mot komprimering.

Skador på utrustning

Utrustning, såsom parkbelysning, bänkar, staket, lekutrustning m.m. som kommit till skada, ska ersättas med likvärdigt material. Detta gäller även växtmaterial.

8.2 Materialhantering

Växtmaterial som ska återplanteras ska jordslås på en skuggig och vindskyddad plats. Vattning av växter ska ske regelbundet och anpassas efter rådande väder och temperatur.

Förvaring och hantering av oljor, drivmedel och dylikt ska ske på sådant sätt att spill inte förekommer. Förvaring av dylikt får inte ske i planteringsyta eller intill träd.

8.3 Återfyllning

Återfyllning ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning. Före matjordspålägg ska underbyggnaden luckras för att bryta eventuella kompakta lager och underlätta rot- och vattendnedträngning.

8.4 Slutlig återställning

Sökanden svarar för grässådd, plantering, återplacering av utrustning etc. Återställningen av överbyggnaden sker i en etapp. Återställning sker med tidigare separerade massor eller ny harpad och ogräsfri matjord. Öppen jord ska hållas ogräsfri. Återställningen av planteringsytor ska utföras enligt anvisningar från Samhällsbyggnadssektor och med samma kvalité som innan grävningen. Spår och körskador ska luckras upp genom grävning eller rivning till minst 200 mm djup innan matjord läggs ut.

Gräsytor

Matjordstjocklek 200 mm harpad matjord. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken. Sådd utförs med SW Horto eller Skånefrö ABs gräsblandning Park eller likvärdig, frömängd 2,5 kg/100 m². Frö ska myllas ner och färdigsådd yta ska vältas med gallervält.

Ledningsägaren kallar till etableringskontroll när gräsytan är etablerad och klippt.

Träd och övriga planteringsytor

Träd i grönyta: matjordstjocklek 400 mm harpad matjord. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken.

Busk- och prydnadsplantering: 400 mm Hasselfors E-jord. Återplantering av träd, buskar och annan vegetation utförs av Samhällsbyggnadssektor. Ledningsägaren har ansvar för att bekosta återplanteringen samt etableringsskötseln.

Grönytan ska efter arbetets avslut, vara jämn, utan spårigheter och i sådant skick att den kan skötas utan tillkommande anmärkningar.

8.5 Skador på vegetation

All skadad vegetation återställs och ersätts med samma växtsläkte, art och sort samt överenskommen storlek inklusive tre års etableringsskötsel och bekostas av ledningsägaren.

Vid skador på grenverk, stam eller rotsystem görs en bedömning av omfattningen och om trädet eller planteringen kan bevaras och utvecklas på platsen. Bedömningen utförs av Samhällsbyggnadssektor och bekostas av ledningsägaren.

Skador på vegetation regleras med sanktionsavgift efter taxa som fastställts av kommunfullmäktige och uppdateras årligen.

9. Befintligt material

All utrustning (t.ex. vägmärken, stolpar, soffor, papperskorgar, lekutrustning, gatsten, plattor, växtmaterial, reklamskyltar) som måste flyttas p.g.a. sökandens arbete, ska

förvaras så att den inte skadas. Sökanden ska ordna plats för upplag under byggtiden. Skadad utrustning ska ersättas av sökanden med ny motsvarande. Detta gäller oberoende vem som äger utrustningen.

Upptagen eller uppriven utrustning och materiel ska lagras så att den inte kan användas för vandalism.

Överbliven materiel som ägs av Samhällsbyggnadssektor och kan återanvändas ska levereras till Samhällsbyggnadssektors upplagsplats.

10. Garantitid

Sökandens ansvar för onormala sättningar och andra fel som kan hänföras till återfyllnaden ska gälla under en garantitid på 3 år efter godkänd slutbesiktning. Fel ska åtgärdas omedelbart efter uppkomst. Även påverkan på vegetation omfattas av garantin. Vid instörtning intill grävningens arbetena ska sökandens ansvar gälla även efter garantitidens slut.

Sökanden ska anmäla arbetet till slutbesiktning senast 2 veckor efter trafikpåsläpp (trafikerade ytor) respektive färdigställande (grönytor). Kvalitetsdokumentationen ska överlämnas till Samhällsbyggnadssektor vid slutbesiktningstillfället.

Samhällsbyggnadssektor kallar till garantibesiktning före garantitidens utgång. Vid mindre arbeten kallas endast till garantibesiktning vid behov.

11. Ersättning

Sökanden ska ersätta Samhällsbyggnadssektor för administration och framtida ökade kostnader för underhåll m.m. av de ytor där grävning förekommit.

Sökanden kan bli ersättningsskyldig för ökade driftskostnader som uppstår för Samhällsbyggnadssektor under byggnadstiden, t.ex. begränsad framkomlighet för snöröjningsfordon eller kontroll och uppföljning av skador på vegetation.

Ersättningarnas storlek framgår av vid varje tillfälle gällande taxa, som fastställts av kommunfullmäktige och uppdateras årligen.

12. Inmätning

Sökanden ska dokumentera läge, typ och omfattning av ledning eller annan anordning som placeras permanent på eller i allmän platsmark. Inmätning ska göras med en centimeters noggrannhet i koordinatsystemet SWEREF 99 13 30 RH200. Sökanden ska kostnadsfritt överlämna dokumentationen till Samhällsbyggnadssektor vid slutbesiktningen.