

Kommunfullmäktige

§ 97 Detaljplan för Hörbyvägens östra del, gång- och cykelväg

Dnr KSF-2017-00526

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar:

Detaljplanen godkänns för antagande.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2018-02-13 § 26 om planuppdrag för del av Hörbyvägen, gång- och cykelväg. Kommunstyrelsen godkände handlingarna för del av Hörbyvägen för samråd 2022-01-18. 2023-10-24 godkändes handlingarna för granskning. Planhandlingarna skickades ut för en ny granskningsomgång och detta beslut fattades 2024-04-02.

Planarbetet bedrivs med utökat förfarande vilket innebär att detaljplanen, när den genomgått planprocessen och är färdig behandlad, kommer antas av Kommunfullmäktige.

Syftet med detaljplanen är att pröva möjligheten att anlägga en gång- och cykelväg längs Hörbyvägens östra del mellan Ångsgatan och Sövrödsvägen. Sträckan som planarbetet berör är drygt 900 meter. Cykelvägens dragning har gjorts med största möjliga hänsyn till befintliga natur och miljövärden som finns utmed sträckan.

Förslaget på anläggandet av en ny gång- och cykelväg återfinns i Höors cykelplan från 2013. Höors kommun har i sin investeringsbudget avsatt pengar för anläggande av gång- och cykelväg utmed Hörbyvägens östra del. Detaljplaneprocessen behöver av den anledningen påbörjas och klargöra vilka ingrepp som en gång- och cykelväg utmed vägsträckan innebär.

Hörbyvägen är en del i det kommunala vägnätet. Sträckan är tidvis smal med liten eller ingen vägren. Planområdet ligger i utkanten av Höors tätort. Planens yta blir ca 1,3 hektar. Hörbyvägen omfattas av del av fastigheten Höör 53:1 och del av samfälligheten Höör S:5. Höors kommun äger fastigheten Höör 53:1 och samfälligheten berör ett flertal olika fastighetsägare. Breddningen av vägen för att möjliggöra anläggningen av en gång- och cykelväg kommer att kräva att mark på privata fastigheter ianspråkats. Detaljplanen ligger i anslutning till 19 privata fastighetsägare och 15 fastigheter berörs på sådant sätt att mark ianspråkats.

Den granskningshandling som varit utställd under vintern 2023 hade plankartan getts en justerad sträckning av GC-vägen samt att planområdet utökats för att säkerställa huvudmannens drift och skötsel, detta i och med att vägrätten utgår när markområde ersätt med en detaljplan – jämfört med samrådshandlingen.

Efter granskningstidens utgång har kommunen informerats om att ett träd utpekad i naturvärdesinventeringen fällt i den östra delen av planområdet. Planhandlingen skickades ut på en ny granskning eftersom GC-vägens sträckning justerades utifrån det nedsågade trädet och därmed minimera markanspråket från privata fastighetsägare.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Den senaste granskningsremissen föranleder inte någon större ändring i planhandlingarna. Någon mindre textjustering i planbeskrivningen är det som tillkommit efter de synpunkter som inkommit i den andra granskningsomgången har gått igenom.

Detaljplanen följer gällande översiktsplan genom att en cykelväg längs med Hörbyvägen anges i översiktsplanen som framtida cykelförbindelse. I länsstyrelsens granskningsutlåtande anges inte något specifikt om planområdet. Förslaget följer intentionerna i planbeskedet.

Förslaget är att framtaget granskningsutlåtande 2 godkänns och att detaljplanen godkänns för antag.

Yrkanden

Johan Svahnberg (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2024-05-13
2. Plankarta
3. Planbeskrivning
4. Granskningsutlåtande 2
5. Protokollsutdrag KS 2024-08-13 § 156

Beslutet ska skickas till

Planarkitekten, ekonomichefen